

阿格斯亚洲绿色船舶燃料大会议程

Argus Green Marine Fuels Asia Conference

2026年4月15-16日

为促进更广泛的区域参与，会议将为所有议程环节提供现场翻译。此举确保来自中国, 韩国和日本的代表能够充分参与讨论，使活动更具包容性，真正实现全亚洲范围的交流。





阿格斯亚洲绿色船舶燃料大会议程

2026 年 4 月 15-16 日

第一天 - 2026 年 4 月 15 日

12:30 – 14:00 – 交流午餐及签到

诚邀您参加专属的交流午餐，这里汇聚了生物燃料、碳交易及绿色船舶燃料三大旗舰会议的嘉宾。这一宝贵和聚焦的场合链接主要利益相关方，共同营造能源及更广阔领域的未来。

14:00 – 14:10 – 主席开幕致辞

Mahua Mitra，阿格斯船舶燃料主编

14:10 – 14:50 – 变动中的法规：全球与区域政策能否稳步推进能源转型？

- 随着国际海事组织（IMO）的净零框架推迟至 2026 年实施，这一不确定性将会如何影响投资、燃料供应和转型规划？
- 不断演变的 IMO 及区域性（欧盟、英国、新加坡）法规如何塑造船东的燃料转型时间表与实际可操作性？
- 在愿景、技术与资金日益脱节的背景下，行业能否切实达成 2030 年及 2050 年脱碳目标？
- 船东与监管机构如何衔接《欧盟海运燃料条例》(FuelEU Maritime)、碳排放交易体系(ETS) 及碳税等碎片化的区域方案，以确保协调一致？

14:50 – 15:30 – 主旨讨论——从试点迈向规模化：海运价值链如何协调燃料选择与商业化路径？



- 船东、港口、燃料生产商等关键参与者如何从试点项目转向低碳燃料的商业化规模化应用？
- 哪些策略可以协调多燃料路径（甲醇、氨、液化天然气（LNG）、氢能）的投资与基础设施建设？
- 如何采用合作伙伴模式和承购协议平衡整个供应链上的风险与回报？
- 哪些合作或融资模式可以平衡燃料价值链上的风险与回报？
- 面对 IMO 决议继续延迟，哪些过渡燃料与双燃料策略可作为有效对冲手段？

15:30 – 16:10 – 交流茶歇

16:10 – 16:50 – 基础设施与绿色航道：亚太地区是否准备好迎接多燃料、多航线运营？

- 港口如何改造现有的加注及储存设施以支持大规模绿色燃料应用？
- 亚太航线存在哪些重大基础设施与物流缺口？需开展哪些跨境协作加以弥补？
- 早期绿色航道计划（新加坡-鹿特丹、澳大利亚-日本、中国-新加坡）带来哪些经验启示？它们如何重塑基础设施规划？
- 船舶在燃料供应程度各异的多元燃料航道航行时，需要具备哪些运营策略？

16:50 – 17:00 – 主席闭幕致辞

17:00 – 18:15 – 鸡尾酒招待会

第二天 – 2026 年 4 月 16 日

08:00 – 09:00 – 早餐及签到



09:00 – 09:10 – 主席开幕致辞

09:10 – 09:50 – 船东是否已准备好使用替代燃料——还是继续摇摆不定？

- 在法规不确定的情况下，航运公司如何权衡替代燃料的早期投资与采取观望策略？
- 燃料供应情况、基础设施缺口及可操作性如何影响船东当下的决策？
- IMO 脱碳框架的延期对船东中短期燃料战略有何影响？
- 船东是否继续推进燃料转型,还是有船东在情况明朗之前暂停/中止投资？

09:50 – 10:30 – 货主与租船方：驱动燃料选择的新决策者？

- 范围三减排压力如何影响船舶与燃料决策？
- 租船方在 2026-2030 年窗口期对船东有何期待？
- 绿色溢价和与碳强度挂钩的租船合同如何演变？
- 船东与货主如何协作以支持可预测的燃料需求及长期承购？

10:30 – 11:15 – 交流茶歇

11:15 – 12:00 – 甲醇燃料的发展势头真实存在，还是重大瓶颈即将减缓其进程？

- 首批甲醇燃料船舶在运营表现与安全方面有何经验可循？
- 供应链、产能扩张与技术成熟度如何影响传统甲醇及绿色甲醇的可获得性？
- 中国的政策及国家标准的演变如何影响区域供应、定价与市场动态？
- 加速绿色甲醇的规模化生产需要哪些投资信号与行业协同？



12:00 – 12:40 – 在净零世界中，作为过渡燃料的液化天然气 LNG 能否能保持地位？

- 哪些因素正推动对 LNG 燃料船舶的新一轮关注，尤其是在亚洲？
- 行业如何应对甲烷逃逸问题并改进排放性能？
- 生物 LNG 与电子 LNG 能否延长 LNG 过渡燃料的使命最终实现净零？
- 定价机制、原料供应及政策框架如何塑造亚洲 LNG 与生物甲烷的发展前景？

12:40 – 13:40 – 交流午餐会

13:40 – 14:20 – 氨燃料真的准备好全球部署了吗？还是为时过早？

- 如何将亚洲的主要氨生产枢纽与港口及终端用户衔接，确保稳定供应？
- 在人口稠密的港口储存和加注氨面临哪些主要安全与监管挑战？
- 氨燃料发动机及加注系统距离商业化部署还有多远？
- 实现氨燃料大规模应用需要哪些关键技术与政策框架？

14:20 – 14:50 – 生物燃料聚焦：生物燃料供应链能否快速扩张——并保持真正的可持续性？

- 全球及区域范围内生物燃料加注量增长速度如何？新加坡作为领先枢纽发挥着什么作用？
- 不同的参与者如何管理生物燃料的采购、原料供应及可持续性问题？
- 贸易壁垒、原产地争议及原料欺诈（如餐厨废油甲酯 UCOME）引发哪些挑战？利益相关方如何应对？
- 掺混规格、行业竞争与监管框架如何影响应用推广及供应链规划？



14:50 – 15:20 – 乙醇能否成为远洋航运的有力竞争者？抑或仅是小众替代方案？

- 新标准（国际标准化组织 ISO、美国材料与试验协会 ASTM、国际海事组织 IMO）如何塑造乙醇相对于甲醇及生物燃料的竞争力？
- 乙醇能否为双燃料/三燃料发动机提供灵活且低成本的解决方案？
- 乙醇能否成为特定航线或船型的最具成本竞争力的“绿色分子”？
- 巴西庞大的乙醇经济体系有哪些经验可加速全球海运领域应用？东盟生产商如何定位乙醇以出口海运市场？

15:20 – 16:00 – 交流茶歇

16:00 – 16:40 – 新兴技术——哪些创新将开启脱碳化新纪元？

- 船舶碳捕获、氢能及核能技术在商业航运中的可行性如何？面临哪些主要运营与监管挑战？
- 不同氢储运技术（液氢、液态有机氢载体 LOHC、氢化物）的优劣何在？何种技术最适合航运应用？
- 核动力如何实现商业可行性？从专用船舶中可以汲取哪些经验？
- 风力辅助推进等能效技术如何与替代燃料协同提升脱碳经济性？

16:40 – 17:10 – 解锁融资——在监管不确定的情况下，资本如何流动？

- 2026 年哪些技术、船型及航线正吸引融资？原因何在？
- 脱碳目标与不断演变的法规如何影响融资决策、信用风险及投资意愿？
- 船东如何协调运营、环境、社会和公司治理（ESG）绩效与战略规划以满足投资方预期并获取融资？



- 在市场与监管不确定的情况下，哪些创新融资结构或合作模式既能释放资本又能降低风险？

17:10 - 17:15 - 主席闭幕致辞